

BS S156 Stahl

Smiths High Performance



Revision: SHP/deutsch/datenblätter/bs-s156/20.10.2025

Seite: 1 von 1

Einsatzgehärteter Stahl

BS S156 legierter Stahl - auch als Nitrierstahl bezeichnet - ist die VAR-Version von S82.

Üblicherweise liefern wir die Legierung im normalisierten und erweichten Lieferzustand.

Nach der Oberflächenbehandlung bietet das Material eine harte und dauerhafte verschleißfeste Oberfläche, was das Produkt ideal für Hochleistungsgetriebe im Motorsportbereich macht. **BS S156** bietet eine hohe Zugfestigkeit von 1.320 bis 1.520 MPa. Die Legierung sollte in wärmebehandeltem Zustand für Fertigteile geliefert werden, was Aufkohlung, Härtung und Anlassen beinhaltet. Das Material wird durch Vakuum-Lichtbogen-Umschmelzen mit abschmelzender Elektrode (VAR) hergestellt und ist ein 4%iger Ni-Cr-Mo-Einsatzstahl.



*Chemische Zusammensetzung (Gewicht, %)

	C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	Fe
Min.	0.14	0.10	0.25			1.00	0.20	3.80	Bal
Max.	0.18	0.35	0.55	0.015	0.012	1.40	0.30	4.30	Bal

* Eigenschaften gemäß BS S156

*Mechanische Eigenschaften (typisch)

Eigenschaft	Minimum	Maximum
UTS, MPa	1,320	1,520
0.2% PS, MPa	1,030	
Dehnung, %	11	
Verkleinerung der Fläche, %	40	
Izod-Schlag, ft lbf	30	
Härte, HB (normalisiert + erweicht)		277

* Eigenschaften gemäß BS S156

Vorteile:

- Hohe Zugfestigkeit
- Einsatzgehärtet
- Widerstandsfähig gegen Verschleiß
- Langlebig

Motorsport-Anwendungen:

- Zahnräder
- Achsantrieb
- Antriebswellen
- Steckdosen



SCAN MICH

www.smithshp.comeu@smithshp.com

Unit 3, Juno Place
Stratton Business Park
Biggleswade SG18 8XP

Tel: +44 (0)1767 604 708



Alle Angaben in unserem Datenblatt beruhen auf ungefähren Prüfungen und erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen. Sie werden außerhalb etwaiger vertraglicher Verpflichtungen abgegeben und stellen keine Zusicherung von Eigenschaften oder von Verarbeitungs- und Anwendungsmöglichkeiten im Einzelfall dar. Unsere Gewährleistungen und Haftung ergeben sich ausschließlich aus unseren Geschäftsbedingungen.